



GEORGIA
VAGONTORG
ROLLING STOCKS AND COMPONENTS

შპს «ვაგონტორგ ჯორჯია»
LLC «VAGONTORG GEORGIA»

თბილისი. მიტკევიჩის 27 ბ. IV სართული. Tbilisi.mitckevich st. 27b

www.vagontorg.ge; www.td-vagontorg.ru;

vagontorggeorgia@gmail.com; m.vagontorggeorgia@gmail.com

Исх. № 19

от «09» 10 /2014 г.

ОАО "УралВагонЗапчасть"

ООО «Вагонторг Джорджия», являясь поставщиком железнодорожного подвижного состава, запасных частей и комплектующих на территории Грузии и стран Закавказья, настоящим письмом выражает интерес к продукции вашего завода и просим Вас рассмотреть нашу заявку

- Колёсные пары „СОНК“ грузового вагона (укомплектованные буксовым узлом)---1000 ед
Колесные пары „СОНК“ грузового вагона (укомплектованные буксовым узлом) должны быть отремонтированы капитально (ремонт со сменой элементов) соблюдая требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)», согласованного с Комиссией Совета по железнодорожному транспорту уполномоченных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (Протокол от 4-6 сентября 2012г.). Формирование в 2014 и в следующих годах.
2. Ось колёсной пары должна быть изготовленна не ранее 2003 года.
 3. Колесо колёсной пары должно быть цельнокатанным, с плоскоконическим диском, толщиной обода не менее 70 мм; (должно быть новым, изготовленным не ранее 2013 года, не находившийся ранее в эксплуатации).
 4. Буксовые узлы колёсных пар - роликотподшипниковые.
 5. Те новые элементы, которые подлежат обязательной сертификации, должны иметь сертификат соответствия выданный организацией, предусмотренный реестром признанных Советом по железнодорожному транспорту стран содружества, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по оценке железнодорожной продукции и документ удостоверяющий качество продукции. При поставке колёсной паре должны прилагаться оригинал или/и заверенная производителем копия указанных документов (подписанные и с печатью).
 6. На все элементы колесных пар, которые при изготовлении и ремонте подлежат клеймению, должны быть нанесены условные номера клейма, предусмотренные справочником железнодорожных администрации «Условные коды предприятия» и присвоенные предприятию Центральным Советом железнодорожного транспорта на изготовление и ремонт.
 7. Ремонтное предприятие должно иметь условный номер (код) на право производства формирования, ремонта и освидетельствования колесных пар

присвоенный Центральным Советом Железнодорожного транспорта и предусмотренный справочником железнодорожных администрации «Условные коды предприятия».

8. При поставке колесные пары должны иметь заверенные производителем (подписанные и с печатью) технические паспорта колёсной пары грузового вагона, предусмотренные приложениями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)»;

9. Гарантийный срок колесных пар определяется - в соответствии «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксавыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)».

10. В течении гарантийного срока в случае обнаружения технологического брака на колёсную пару, бракованная продукция должна поменяться на колёсную пару имеющую равноценный ресурс не позднее 30 календарных дней со дня приема сообщения. В противном случае закупщик имеет право потребовать возмещение ущерба.

11. В целях проверки соответствия с паспортными данными и с клеймами (бирками) должно быть обеспечена визуальный контроль поставленных колесных пар посредством осмотра торцов осей согласно требованию (на выбор) закупщика. После осуществления визуального осмотра должно осуществиться клеймение и/или пломбирование буксового узла согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524)».

С Уважением
Генеральный Директор
Надарая Георгий

З. Бургин